



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.08.2025 № 804-п
г. Ярославль

О порядке создания
и использования,
в том числе на платной
основе, парковок (парковочных
мест), расположенных
на автомобильных дорогах
общего пользования регионального
или межмуниципального
значения, автомобильных дорогах
общего пользования
местного значения
Ярославской области

В соответствии с пунктами 3¹ – 3³, 4 статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Ярославской области от 28 декабря 2024 г. № 106-з «О перераспределении между органами местного самоуправления муниципальных образований Ярославской области и органами государственной власти Ярославской области полномочий в области осуществления дорожной деятельности»

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

- Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения Ярославской области;

- Методику расчета размера платы за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения Ярославской области, и определения ее максимального размера.

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения Ярославской области, в зависимости от типа размещаемых на таких платных парковках (парковочных местах) транспортных средств исходя из рассчитанного на основании Методики, указанной в абзаце третьем пункта 1 настоящего постановления, базового размера платы за пользование платной парковкой (парковочным местом), составляющего 150 рублей в час:

- 120 рублей в час – для транспортных средств категорий А и М (тип 1);
- 230 рублей в час – для транспортных средств категории В (тип 2);
- 450 рублей в час – для транспортных средств иных категорий (тип 3).

3. Признать утратившими силу:

3.1. Постановления Правительства Ярославской области:

- от 27.12.2012 № 1531-п «О порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения»;

- от 12.05.2021 № 299-п «О внесении изменений в постановление Правительства области от 27.12.2012 № 1531-п».

3.2. Пункт 11 постановления Правительства Ярославской области от 01.09.2015 № 966-п «О внесении изменений в постановление Администрации области от 07.03.2007 № 72 и отдельные постановления Правительства области».

3.3. Пункт 8 постановления Правительства Ярославской области от 27.01.2017 № 49-п «О внесении изменений в постановление Администрации области от 07.03.2007 № 72 и отдельные постановления Правительства области».

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ярославской области, курирующего вопросы дорожного хозяйства и транспорта.

5. Постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Губернатор
Ярославской области



М.Я. Евраев

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Ярославской области
от 06.08.2025 № 804-п

ПОРЯДОК
создания и использования, в том числе на платной основе, парковок
(парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего
пользования регионального или межмуниципального значения,
автомобильных дорогах общего пользования местного значения
Ярославской области

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает требования к созданию и использованию, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения Ярославской области.

1.2. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

- автомобильные дороги – автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильные дороги общего пользования местного значения Ярославской области;

- парковочная зона – зона платной парковки, дифференцируемая в зависимости от места расположения платной парковки (административная, специальная и жилая зоны);

- административная зона – парковочная зона, расположенная на автомобильной дороге, прилегающая к территориальной зоне, которая в соответствии с правилами землепользования и застройки относится к общественно-деловой зоне, а также в городе Ярославле – к зоне центра города Ярославля или зоне историко-культурных комплексов, в городе Тутаеве – к территориальным зонам, расположенным в границах территории исторического поселения федерального значения город Тутаев Ярославской области;

- жилая зона – парковочная зона, расположенная на автомобильной дороге, прилегающая к территориальной зоне, которая в соответствии с правилами землепользования и застройки относится к жилой зоне, общественно-жилой зоне, зоне рекреационного назначения;

- специальная зона – парковочная зона, расположенная на автомобильной дороге, создаваемая в целях стимулирования использования транспорта общего пользования для разгрузки дорожной сети и расположенная на расстоянии до 200 метров от зданий аэропортов, автовокзалов, вокзалов железнодорожного и речного транспорта;

- типы транспортных средств – категории транспортных средств, установленные в соответствии со статьей 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»:

тип 1 – транспортные средства категорий А и М;

тип 2 – транспортные средства категории В;

тип 3 – транспортные средства иных категорий;

- уполномоченный орган – орган исполнительной власти Ярославской области, осуществляющий функции по разработке и реализации единой государственной и инвестиционной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения на территории Ярославской области;

- абонемент – электронный документ, предоставляющий его обладателю право пользования парковочным местом на платной парковке с применением понижающего коэффициента расчета авансового платежа за пользование платной парковкой на период 30 календарных дней или 365 календарных дней (для транспортных средств типа 1 и типа 2);

- льготный пользователь платной парковки – физическое лицо, которое в соответствии с федеральным или региональным законодательством имеет право на предоставление мер социальной поддержки в связи с использованием платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах;

- льготное парковочное разрешение – регистрационная электронная запись в реестре льготных парковочных разрешений, подтверждающая право физического лица на размещение 1 транспортного средства, принадлежащего ему на праве собственности, на платной парковке на льготных условиях в соответствии с федеральным или региональным законодательством;

- реестр льготных парковочных разрешений – электронная база для ведения реестровых записей о льготных парковочных разрешениях, внесения сведений об изменении записей о льготных парковочных разрешениях, о продлении срока действия льготных парковочных разрешений или об аннулировании льготных парковочных разрешений;

- резидентная зона – зона платной парковки, на которой резидент имеет право размещать транспортное средство в соответствии с условиями резидентного парковочного разрешения;

- резидент – физическое лицо, имеющее в собственности транспортное средство и владеющее на праве собственности жилым помещением (жилыми помещениями) (долей (долями) в праве собственности на жилое помещение) в многоквартирном доме или индивидуальным жилым домом (долей (долями) в праве собственности на индивидуальный жилой дом), которые расположены в пределах улиц, иных элементов улично-дорожной сети, входящих в резидентные зоны, устанавливаемые приказом уполномоченного органа, либо пользующееся жилым помещением на условиях договора социального найма жилого помещения или договора найма служебного жилого помещения или специализированного жилого помещения в многоквартирном доме, который расположен в пределах улиц, иных элементов улично-дорожной сети, входящих в резидентные зоны, устанавливаемые приказом уполномоченного органа, либо постоянно или преимущественно проживающее в жилом

помещении в многоквартирном доме или в индивидуальном жилом доме, который расположен в пределах улиц, иных элементов улично-дорожной сети, входящих в резидентные зоны, устанавливаемые приказом уполномоченного органа, либо пользующееся жилым помещением в многоквартирном доме или в индивидуальном жилом доме, расположенном в пределах улиц, иных элементов улично-дорожной сети, входящих в резидентные зоны, устанавливаемые приказом уполномоченного органа, по договору найма жилого помещения, заключенному на срок не менее 1 года;

- резидентное парковочное разрешение – регистрационная электронная запись в реестре резидентных парковочных разрешений, подтверждающая право пользования платной парковкой (для транспортных средств типа 1 и типа 2) резидентом;

- реестр резидентных парковочных разрешений – электронная база для ведения реестровых записей о резидентных парковочных разрешениях, внесения сведений об изменении записей о резидентных парковочных разрешениях, о продлении срока действия резидентных парковочных разрешений или об аннулировании резидентных парковочных разрешений.

Иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.3. Парковки (парковочные места), расположенные на автомобильных дорогах, создаются для организованной временной стоянки транспортных средств в целях увеличения пропускной способности автомобильных дорог и повышения безопасности дорожного движения.

1.4. Пользование парковками, расположенными на автомобильных дорогах, осуществляется на безвозмездной либо на платной основе.

1.5. Бесплатными парковками являются:

- парковки, создание, эксплуатация и финансовое обеспечение функционирования которых осуществляются за счет средств областного бюджета в рамках мероприятий по организации парковочного пространства комплекса процессных мероприятий «Обеспечение функционирования дорожной деятельности» государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области», утвержденной постановлением Правительства Ярославской области от 27.03.2024 № 392-п «Об утверждении государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы», предусматривающих организацию парковок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, на

основании решения уполномоченного органа о создании, использовании указанных парковок на безвозмездной основе;

- парковки, создание, эксплуатация и финансовое обеспечение функционирования которых осуществляются за счет средств бюджетов муниципальных образований Ярославской области на основании решения органа местного самоуправления муниципального образования Ярославской области о создании, использовании парковок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на безвозмездной основе.

1.6. Платными парковками являются парковки, создание, эксплуатация и финансовое обеспечение функционирования которых осуществляются за счет средств областного бюджета в рамках мероприятий по организации парковочного пространства комплекса процессных мероприятий «Обеспечение функционирования дорожной деятельности» государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области», утвержденной постановлением Правительства Ярославской области от 27.03.2024 № 392-п «Об утверждении государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы», предусматривающих организацию парковок на автомобильных дорогах, на основании решения уполномоченного органа о создании, использовании указанных парковок на платной основе.

1.7. Создание и эксплуатация парковок в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог осуществляются по согласованию с уполномоченным органом, органами местного самоуправления муниципальных образований Ярославской области, управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ярославской области в соответствии с требованиями, предусмотренными Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации», и в порядке, предусмотренном постановлением Администрации Ярославской области от 03.09.2007 № 360-а «Об утверждении Положения о полосах отвода автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и о мерах по сохранности автомобильных дорог», нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, определяющими порядок использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1.8. Предоставление земельных участков для создания парковок и приемка построенных парковок в эксплуатацию осуществляются в соответствии с федеральным и региональным законодательством, регулирующим вопросы земельных отношений, архитектурной и градостроительной деятельности.

1.9. Решение о создании и использовании парковки принимается:

- уполномоченным органом – в случаях создания и использования бесплатных парковок на автомобильных дорогах общего пользования

регионального или межмуниципального значения, а также платных парковок на автомобильных дорогах;

- органом местного самоуправления муниципального образования Ярославской области – в случаях создания и использования бесплатных парковок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

2. Создание и организация работы парковок, расположенных на автомобильных дорогах

2.1. Уполномоченный орган принимает решение о создании и использовании платных и бесплатных парковок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, платных парковок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на основании предложений юридических и физических лиц, индивидуальных предпринимателей, содержащих обоснование необходимости создания парковки, указание на пользование парковкой на возмездной либо безвозмездной основе, наименование автомобильной дороги, место расположения парковки, предполагаемое количество парковочных мест.

Уполномоченный орган в течение 30 календарных дней с момента поступления предложения юридического или физического лица, индивидуального предпринимателя рассматривает указанное предложение и выносит решение о создании и использовании парковки либо направляет инициатору предложения мотивированный отказ в создании и использовании парковки.

Основанием для принятия решения о мотивированном отказе в создании и использовании парковки является установление уполномоченным органом факта невозможности организации парковки на автомобильной дороге в соответствии с требованиями федерального и регионального законодательства.

Решение о создании и использовании парковки на автомобильной дороге принимается уполномоченным органом в форме приказа.

В приказе о создании и использовании парковки на автомобильной дороге указывается:

- место расположения парковки;
- количество парковочных мест, выделенных на парковке;
- тип парковочной зоны (административная, специальная или жилая) – при принятии решения о создании и использовании парковки на платной основе;
- номер парковочной зоны;
- режим работы парковки;
- размер платы за пользование платной парковкой – при принятии решения о создании и использовании парковки на платной основе;
- дата начала использования парковки;
- информация об организации, ответственной за реализацию мероприятий по созданию и функционированию парковок.

Уполномоченный орган осуществляет информирование населения о принятии решения о создании и использовании платных парковок в порядке, предусмотренном частью 10 статьи 13 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Мероприятия по созданию и обеспечению функционирования платных парковок, контролю за соблюдением правил пользования платными парковками, проверке подтверждения платы за пользование платными парковками обеспечивает функционально подчиненное уполномоченному органу государственное казенное учреждение, к числу основных видов деятельности которого относится деятельность по созданию и обеспечению функционирования платных парковок.

Мероприятия по содержанию и ремонту участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых расположены платные и бесплатные парковки, обеспечивает функционально подчиненное уполномоченному органу государственное казенное учреждение, к числу основных видов деятельности которого относится обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Мероприятия по содержанию и ремонту участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых расположены платные парковки, обеспечивают органы местного самоуправления муниципального образования Ярославской области.

Решение об изменении размера платы за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, утверждается приказом уполномоченного органа в соответствии с методикой расчета размера платы за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, и определения ее максимального размера, утверждаемой постановлением Правительства Ярославской области.

Решение об отмене платы за пользование парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, утверждается приказом уполномоченного органа в соответствии федеральным и региональным законодательством.

Размещение транспортного средства на платной парковке (парковочном месте) осуществляется путем въезда транспортного средства в парковочную зону и внесения платы за размещение транспортного средства на платной парковке в соответствии с настоящим Порядком.

Пользование платной парковкой (парковочным местом) без внесения платы осуществляется в течение 10 минут с момента занятия транспортным средством парковочного места. В случае пользования платной парковкой (парковочным местом) более 10 минут плата исчисляется с момента занятия транспортным средством парковочного места в соответствии с размером

платы за пользование платными парковками (парковочными местами) на автомобильных дорогах, утвержденным приказом уполномоченного органа.

Плата за пользование платной парковкой (парковочным местом) производится с использованием автоматизированной системы оплаты в безналичной форме, а также посредством приобретения льготных парковочных разрешений, резидентных парковочных разрешений и абонементов.

Право на льготное пользование платными парковками (парковочными местами) имеют оформившие льготное парковочное разрешение льготные пользователи платной парковки, а также собственники транспортных средств, которым в соответствии с федеральным законодательством предоставлено право бесплатного размещения транспортных средств на платной парковке (парковочном месте). Порядок внесения записей о льготных парковочных разрешениях в реестры льготных парковочных разрешений, изменения записей о льготных парковочных разрешениях или об аннулировании льготных парковочных разрешений, перечень представляемых заявителем документов утверждаются постановлением Правительства Ярославской области.

Резиденты могут приобрести резидентное парковочное разрешение не более чем на 1 транспортное средство. Порядок внесения записей о резидентных парковочных разрешениях в реестр резидентных парковочных разрешений, изменения записей о резидентных парковочных разрешениях или об аннулировании резидентных парковочных разрешений, перечень представляемых заявителем документов утверждаются постановлением Правительства Ярославской области.

Перечень резидентных зон и места их расположения утверждаются приказом уполномоченного органа в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

Виды абонементов, продолжительность и территория их действия, порядок приобретения, использования и оплаты абонементов утверждаются постановлением Правительства Ярославской области.

Стоимость абонементов утверждается приказом уполномоченного органа в соответствии с методикой расчета размера платы за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, и определения ее максимального размера, утверждаемой постановлением Правительства Ярославской области.

Правила пользования платными парковками, определяющие порядок функционирования платных парковок, порядок оплаты пользования платной парковкой (парковочным местом) и размещения на платной парковке (парковочном месте) транспортных средств, порядок ведения реестров льготных парковочных разрешений, реестра резидентных парковочных разрешений и приобретения абонементов, не урегулированные настоящим Порядком, утверждаются постановлением Правительства Ярославской области.

Использование платных парковок, расположенных на автомобильных дорогах, может быть приостановлено на основании приказа уполномоченного органа в соответствии с федеральным законодательством.

2.2. Решение о создании и использовании бесплатных парковок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения принимается органом местного самоуправления муниципального образования Ярославской области.

Использование бесплатных парковок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения может быть приостановлено на основании решения органа местного самоуправления муниципального образования Ярославской области в соответствии с федеральным законодательством.

Мероприятия по созданию, содержанию, обслуживанию бесплатных парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, контролю за соблюдением правил пользования указанными парковками обеспечивает орган местного самоуправления муниципального образования Ярославской области.

2.3. Размещение парковок на автомобильных дорогах не должно создавать помех другим участникам дорожного движения, снижать безопасность дорожного движения, противоречить требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения», касающихся остановки и стоянки транспортных средств.

2.4. Оборудование (обозначение) парковок, расположенных на автомобильных дорогах, производится на согласованных с управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ярославской области участках, предусмотренных проектной документацией на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог, в соответствии с Национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Парковки обозначаются соответствующими дорожными знаками и разметкой.

Территория парковки в соответствии с проектной документацией должна быть оборудована средствами организации дорожного движения.

2.5. На каждой платной парковке, расположенной на автомобильной дороге, выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее 1 места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также гражданами из числа инвалидов III группы, на которых распространяются нормы части 9 статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов.

3. Порядок использования парковок, расположенных на автомобильных дорогах

3.1. Требования к эксплуатации парковок, расположенных на автомобильных дорогах:

- использование парковок по назначению;
- обеспечение надлежащего технического, санитарно-гигиенического состояния парковок в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;
- обеспечение безопасности дорожного движения в границах парковок и на подъездах к ним;
- соблюдение на парковках правил противопожарной безопасности.

3.2. Пользователь парковки, расположенной на автомобильной дороге, обязан:

- соблюдать требования настоящего Порядка, Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- при пользовании платной парковкой оплатить установленную стоимость пользования платной парковкой с учетом фактического времени пребывания на ней.

3.3. На парковке, расположенной на автомобильной дороге, запрещается:

- блокировать въезд (выезд);
- создавать препятствия и ограничения для других пользователей;
- нарушать общественный порядок, установленные законодательством требования пожарной безопасности, безопасности дорожного движения, экологические, градостроительные и иные условия пользования парковкой;
- загрязнять территорию;
- совершать действия, нарушающие установленные правила пользования парковкой.

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства

Ярославской области

от 06.08.2025 № 807-п

МЕТОДИКА

расчета размера платы за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения Ярославской области, и определения ее максимального размера

1. Методика расчета размера платы за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения Ярославской области, и определения ее максимального размера (далее – Методика) разработана в соответствии с пунктом 4 статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и предназначена для использования органом исполнительной власти Ярославской области, осуществляющим функции по разработке и реализации единой государственной и инвестиционной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения на территории Ярославской области, при расчете размера платы за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения Ярославской области, и определении ее максимального размера.

2. Для целей Методики применяются следующие понятия:

- автомобильные дороги – автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильные дороги общего пользования местного значения Ярославской области;
- парковочная зона – зона платной парковки, дифференцируемая в зависимости от места расположения платной парковки (административная, специальная и жилая зоны);
- административная зона – парковочная зона, расположенная на автомобильной дороге, прилегающая к территориальной зоне, которая в соответствии с правилами землепользования и застройки относится к общественно-деловой зоне, а также в городе Ярославле – к зоне центра города

Ярославля или зоне историко-культурных комплексов, в городе Тутаеве – к территориальным зонам, расположенным в границах территории исторического поселения федерального значения город Тутаев Ярославской области;

- жилая зона – парковочная зона, расположенная на автомобильной дороге, прилегающая к территориальной зоне, которая в соответствии с правилами землепользования и застройки относится к жилой зоне, общественно-жилой зоне, зоне рекреационного назначения;

- специальная зона – парковочная зона, расположенная на автомобильной дороге и создаваемая в целях стимулирования использования транспорта общего пользования для разгрузки дорожной сети и расположенная на расстоянии до 200 метров от зданий аэропортов, автовокзалов, вокзалов железнодорожного и речного транспорта;

- парковочная сессия – период времени размещения транспортного средства на платной парковке, началом которого считается момент внесения платы за размещение транспортного средства, окончанием – момент окончания предоплаченного или продленного времени;

- типы транспортных средств – категории транспортных средств, установленные в соответствии со статьей 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»:

- тип 1 – транспортные средства категорий А и М;

- тип 2 – транспортные средства категории В;

- тип 3 – транспортные средства иных категорий;

- уполномоченный орган – орган исполнительной власти Ярославской области, осуществляющий функции по разработке и реализации единой государственной и инвестиционной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения на территории Ярославской области;

- абонемент – электронный документ, предоставляющий его обладателю право пользования парковочным местом на платной парковке с применением понижающего коэффициента расчета авансового платежа за пользование платной парковкой на период 30 календарных дней или 365 календарных дней (для транспортных средств типа 1 и типа 2);

- резидент – физическое лицо, имеющее в собственности транспортное средство и владеющее на праве собственности жилым помещением (жилыми помещениями) (долей (долями) в праве собственности на жилое помещение) в многоквартирном доме или индивидуальным жилым домом (долей (долями) в праве собственности на индивидуальный жилой дом), которые расположены в пределах улиц, иных элементов улично-дорожной сети, входящих в резидентные зоны, устанавливаемые приказом уполномоченного органа, либо пользующееся жилым помещением на условиях договора социального найма жилого помещения или договора найма служебного жилого помещения или специализированного жилого помещения в многоквартирном доме, который расположен в пределах улиц, иных элементов улично-дорожной сети, входящих в резидентные зоны, устанавливаемые приказом уполномоченного органа, либо постоянно или преимущественно проживающее в жилом

помещении в многоквартирном доме или в индивидуальном жилом доме, который расположен в пределах улиц, иных элементов улично-дорожной сети, входящих в резидентные зоны, устанавливаемые приказом уполномоченного органа, либо пользующееся жилым помещением в многоквартирном доме или в индивидуальном жилом доме, расположенном в пределах улиц, иных элементов улично-дорожной сети, входящих в резидентные зоны, устанавливаемые приказом уполномоченного органа, по договору найма жилого помещения, заключенному на срок не менее 1 года;

- резидентная зона – зона платной парковки, на которой резидент имеет право размещать транспортное средство в соответствии с условиями резидентного парковочного разрешения;

- резидентное парковочное разрешение – регистрационная электронная запись в реестре резидентных парковочных разрешений, подтверждающая право пользования платной парковкой (для транспортных средств типа 1 и типа 2) резидентом;

- реестр резидентных парковочных разрешений – электронная база для ведения реестровых записей о резидентных парковочных разрешениях, внесения сведений об изменении записей о резидентных парковочных разрешениях, о продлении срока действия резидентных парковочных разрешений или об аннулировании резидентных парковочных разрешений.

Иные понятия, используемые в Методике, применяются в значениях, определенных Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Базовый размер платы за пользование парковочным местом на платной парковке (T_6) (рублей/час) рассчитывается по следующей формуле:

$$T_6 = 1/2 \times (C_{от} \times K_1 + D_{ер} \times K_2),$$

где:

$C_{от}$ – среднее значение предельных (максимальных) тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (за разовые поездки) на территории муниципальных и городских округов Ярославской области;

K_1 – эмпирический коэффициент, принимающий значение, равное 0,8;

$D_{ер}$ – величина среднедушевого денежного дохода населения в Ярославской области за прошедший год (по данным Федеральной службы государственной статистики) (рублей);

K_2 – эмпирический коэффициент, принимающий значение, равное 0,005.

Полученное при расчете значение базового размера платы за пользование парковочным местом на платной парковке подлежит округлению в сторону увеличения до целого числа, кратного 10.

Пересмотр указанного размера платы допускается не чаще 1 раза в 6 месяцев.

4. Размер платы за пользование парковочным местом на платной парковке на 1 транспортное средство ($T_{п}$) (рублей) рассчитывается в соответствии со следующей формулой:

$$T_{п} = T_{б} \times T_{в} \times K_{з} \times K_{тр} \times K_{мп} \times K_{г},$$

где:

- $T_{в}$ – продолжительность парковочной сессии (часов). Учитывается каждый полный и неполный час нахождения транспортного средства на парковочном месте, расположенном на платной парковке. Количество часов устанавливается в целых часах с округлением в большую сторону. В случае остановки транспортного средства на период менее 10 минут плата за пользование платной парковкой не взимается. При нахождении транспортного средства на парковочном месте, расположенном на платной парковке, во временных интервалах с разной стоимостью за час парковки размер платы за пользование парковочным местом, расположенным на платной парковке, рассчитывается пропорционально времени нахождения транспортного средства на парковочном месте, расположенном на платной парковке, в каждом временном интервале;

- $K_{з}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от уровня ее заполняемости. Устанавливается в следующих значениях:

1,5 – повышенный (при расчетном уровне заполняемости платной парковки в отдельном временном интервале 85 процентов и выше);

1,0 – обычный (при расчетном уровне заполняемости платной парковки в отдельном временном интервале в диапазоне от 70 до 85 процентов);

0,5 – пониженный (при расчетном уровне заполняемости платной парковки в отдельном временном интервале менее 70 процентов);

- $K_{тр}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковочным местом, расположенным на платной парковке, в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств:

тип 1 – значение, равное 0,5;

тип 2 – значение, равное 1,0;

тип 3 – значение, равное 2,0;

- $K_{мп}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от парковочной зоны:

административная зона – значение, равное 1,0;

специальная зона – значение, равное 0,6;

жилая зона – значение, равное 0,5;

- K_r – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от муниципального образования:

городской округ город Ярославль – значение, равное 1,0;

городской округ город Рыбинск – значение, равное 0,8;

иные муниципальные образования Ярославской области – значение, равное 0,6.

Полученное при расчете значение размера платы за пользование парковочным местом на платной парковке на 1 транспортное средство подлежит округлению в сторону увеличения до целого числа, кратного 10.

5. Под заполняемостью платной парковки понимается отношение максимального за период времени количества занятых транспортными средствами парковочных мест к количеству предусмотренных (организованных) парковочных мест без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для парковки транспортных средств без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Заполняемость платной парковки определяется с использованием технических средств, обеспечивающих мониторинг занятости платной парковки в автоматическом режиме (комплексов фотовидеофиксации, детекторов занятости, средств обработки видеоизображений).

При отсутствии технических средств оценка заполняемости платной парковки определяется путем проведения визуальных замеров.

В целях расчета достоверного значения уровня заполняемости платной парковки оценка заполняемости проводится в течение 1 месяца не менее 2 раз в одни и те же дни недели (вторник, суббота) в дневные и ночные часы, заполняемость определяется путем усреднения полученных значений оценки по каждому временному интервалу.

Временные интервалы оценки заполняемости платной парковки:

- утро – день: 08:00 – 20:00;

- вечер – ночь: 20:00 – 08:00.

Уровень заполняемости платной парковки в отдельном временном интервале (Z) (процентов) рассчитывается по следующей формуле:

$$Z = \frac{\sum_{i=1}^n N_{\max i}}{n \times N_{\text{общ}}} \times 100 \%,$$

где:

n – количество дней, в течение которых осуществляется оценка заполняемости платной парковки (единиц);

i – порядковый номер дня, в течение которого проводится оценка заполняемости платной парковки (имеет значение, равное 1);

$N_{\max i}$ – среднее максимальное за i -й день оценки заполняемости платной парковки количество занятых парковочных мест на платной парковке (без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для транспортных средств пользователей, имеющих право пользования

платной парковкой без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации) (единиц);

$N_{\text{общ}}$ – количество предусмотренных (организованных) парковочных мест на платной парковке (без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для транспортных средств пользователей, имеющих право пользования платной парковкой без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации) (единиц).

При первичном введении платы за пользование парковочным местом на платной парковке значение коэффициента уровня заполняемости устанавливается в значении «обычный» на все временные интервалы.

6. Пересмотр размера платы за пользование парковочным местом на платной парковке проводится не чаще 1 раза в 3 месяца с учетом уровня заполняемости платной парковки после введения платы.

7. Размер платы за абонемент (T_a) (рублей) рассчитывается по следующей формуле:

$$T_a = T_b \times K_{\text{тр}} \times K_{\text{мп}} \times N_{\text{ч}} \times N_{\text{м}} \times K_{\text{м}} \times K_{\text{г}},$$

где:

$K_{\text{мп}}$ – понижающий коэффициент, равный 0,5;

$N_{\text{ч}}$ – количество платных часов в сутках, учитываемых при расчете платы за абонемент, равное 24;

$N_{\text{м}}$ – количество дней, на которые рассчитывается размер платы за абонемент (30 – при расчете размера платы за абонемент на 30 календарных дней или 365 – при расчете платы за абонемент на 365 календарных дней);

$K_{\text{м}}$ – коэффициент, равный 0,1 (при расчете размера платы за абонемент на 30 календарных дней) или 0,05 (при расчете размера платы за абонемент на 365 календарных дней).

8. Размер платы за резидентное парковочное разрешение (T_p) (рублей) рассчитывается по следующей формуле:

$$T_p = T_a \times K_3,$$

где K_3 – социальный понижающий коэффициент, равный 0,05.

9. Полученные при расчете значения размера платы за резидентное парковочное разрешение, размера платы за абонемент подлежат округлению в сторону увеличения до целого числа, кратного 100.

10. Максимальный размер платы за пользование платными парковками (парковочными местами) не должен превышать расчетной величины платы за пользование платными парковками (парковочными местами), рассчитываемой в зависимости от типа размещаемых на таких платных парковках (парковочных местах) транспортных средств в соответствии с формулой, указанной в пункте 4 Методики, с применением наибольших значений коэффициентов K_3 , $K_{\text{мп}}$ и $K_{\text{г}}$.